

# Příprava vysokorychlostních tratí v ČR – zajištění geologického průzkumu očima investora

**RNDr. Nikola Vacková; Ing. Bc. Martin Švehlík, MBA**

Stavební správa vysokorychlostních tratí, Správa železnic, státní organizace

**Září 2026**



# Obsah

- 1. Strategie VRT**
- 2. Aktuální stav přípravy VRT**
- 3. Financování VRT**
- 4. Geologické průzkumy**
  - Specifika VRT
  - Zadávání zakázek
  - Zkušenosti
  - Vize



# Strategické dokumenty

## ✓ Programové prohlášení vlády ČR

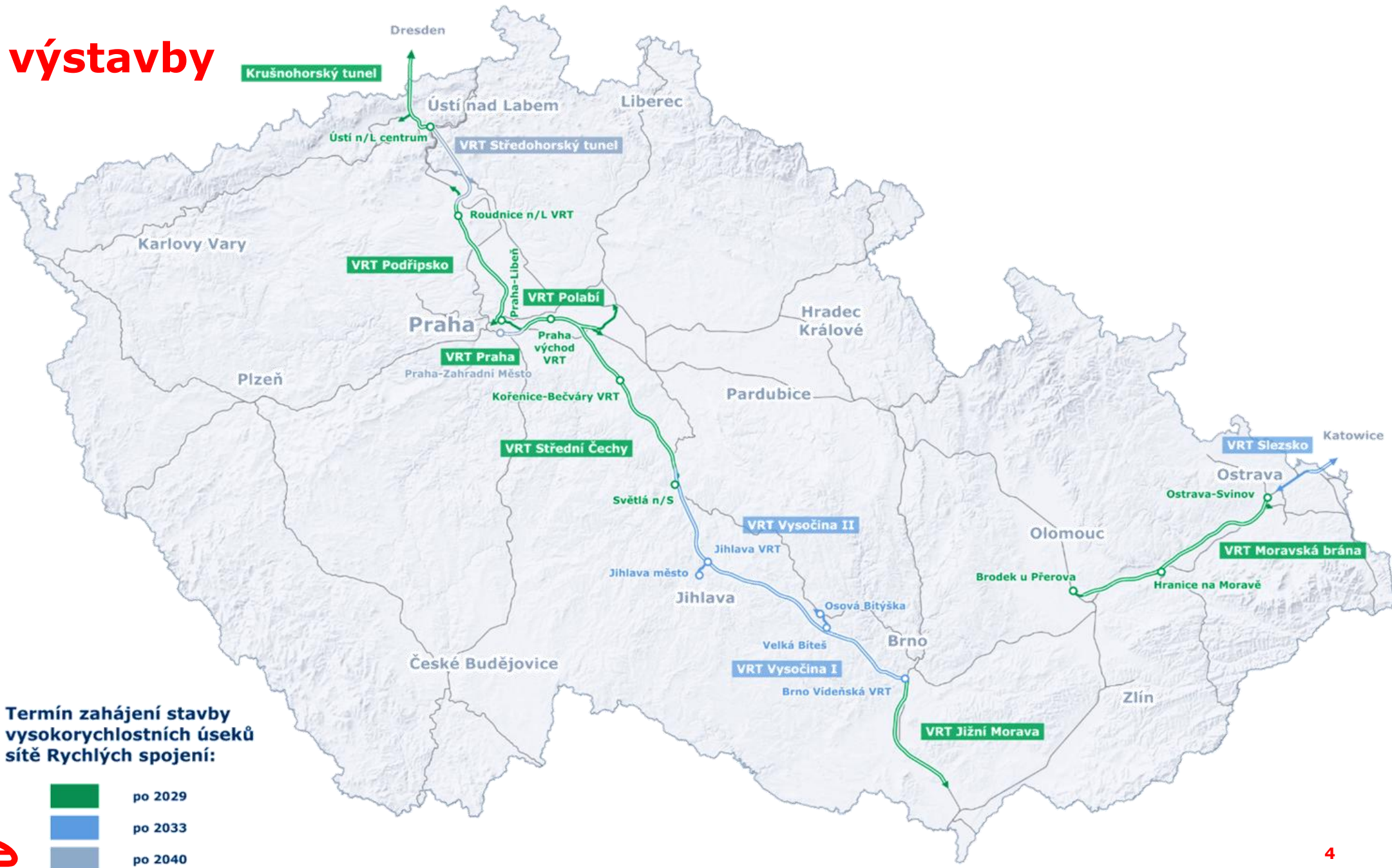
- *“Provedeme důkladnou analýzu realizovatelnosti všech předpokládaných úseků vysokorychlostních tratí a v jejich přípravě budeme **pokračovat rovněž v návaznosti na možnosti rozpočtu** Státního fondu dopravní infrastruktury”*

## ✓ Hospodářská strategie Česko: Země pro budoucnost 2.0

- *„Do roku 2040 dokončit základní síť vysokorychlostních tratí **Drážďany – Praha – Brno – Rakvice/Přerov – Ostrava** s výjimkou úseku Ústí n/L – Lovosice/Litoměřice (Středohorský tunel)”*



# Etapy výstavby



# Akční plán EK pro vysokorychlostní železnici

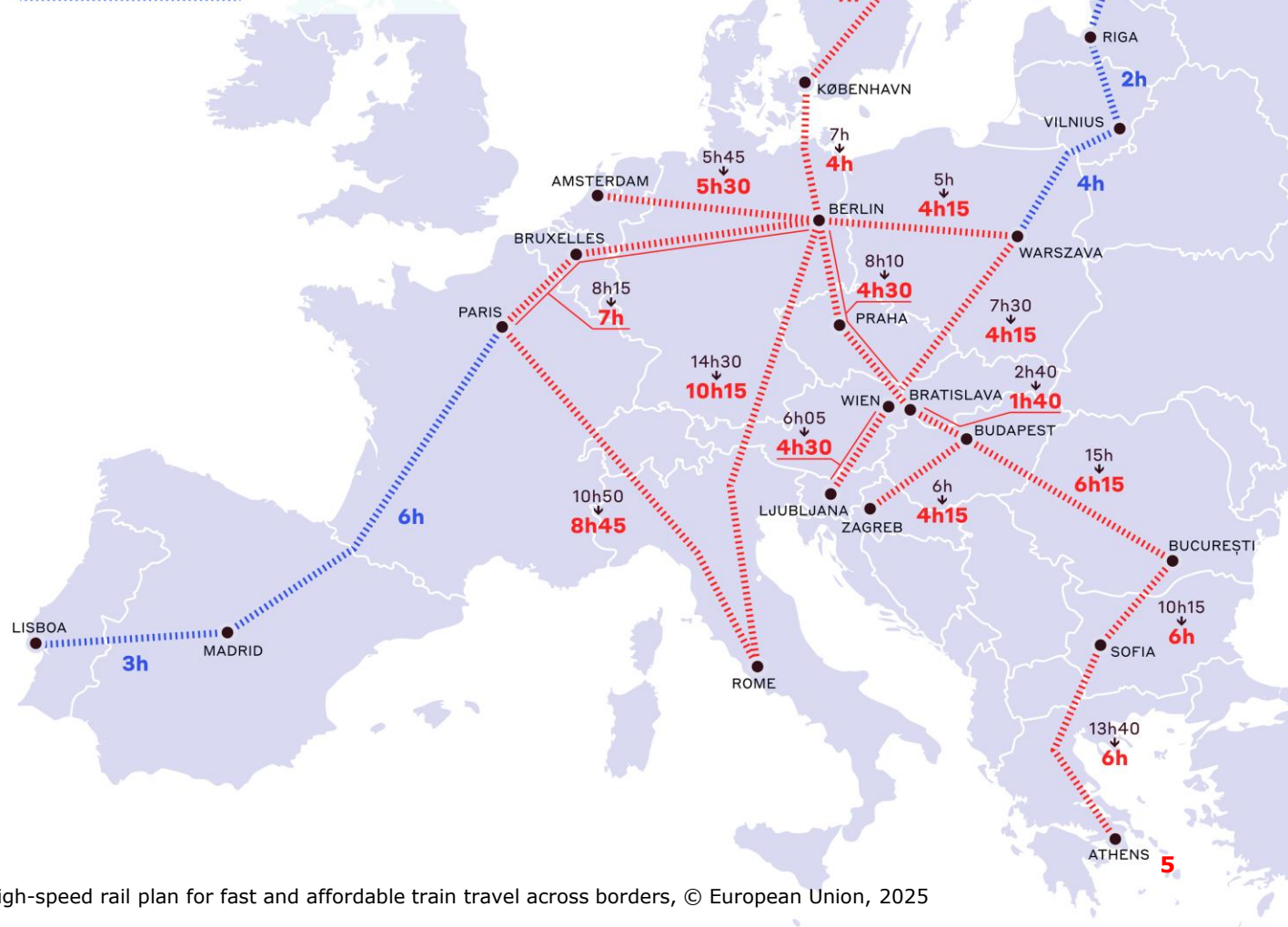
- **Nařízení TEN-T** z roku 2024 stanovilo základ pro vytvoření **sítě vysokorychlostních železnic v Evropě**.
- **Evropská komise přijala v listopadu 2025 rozsáhlý dopravní balíček**, který má urychlit rozvoj této sítě.
- **Akční plán** stanovuje kroky potřebné k vytvoření rychlejší a lépe **propojené evropské železniční sítě do roku 2040**.
- Komise vypracuje **strategii financování**.

## PLÁNOVANÉ ZRYCHLENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ

..... aktuální čas v roce 2025 → **budoucí čas**

## BUDOUCÍ NOVÉ SPOJENÍ

.....

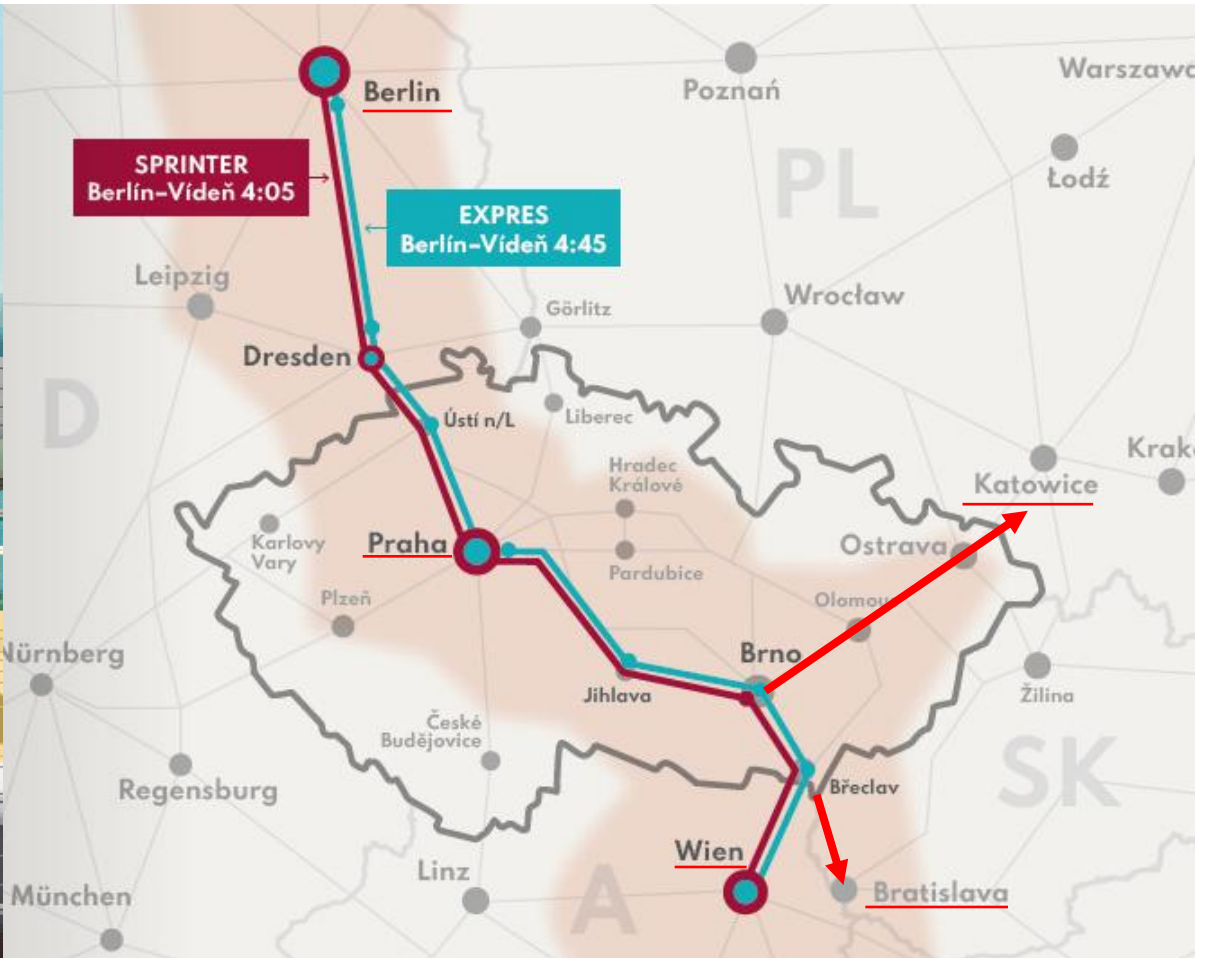


# Financování přípravy VRT

- **Hlavním dotačním zdrojem** financování VRT bude nadále **Nástroj pro propojení Evropy** (CEF3) s předpokládaným alokováním většiny prostředků ve výzvách vyhlášených v letech 2028 až 2030.
- To znamená, že v letech 2026 až 2027 musí intenzivně **pokračovat projektová příprava** na dále sledovaných ramenech sítě VRT tak,
- aby tyto **projekty byly způsobilé** pro přihlášení do připravovaných **dotačních výzev**.
- CEF3 bude zaměřen **na projekty s přeshraniční dimenzí**.
- Mimo využívání evropských fondů a národních zdrojů bude zapotřebí také **finančních investic ze soukromého sektoru - PPP**.

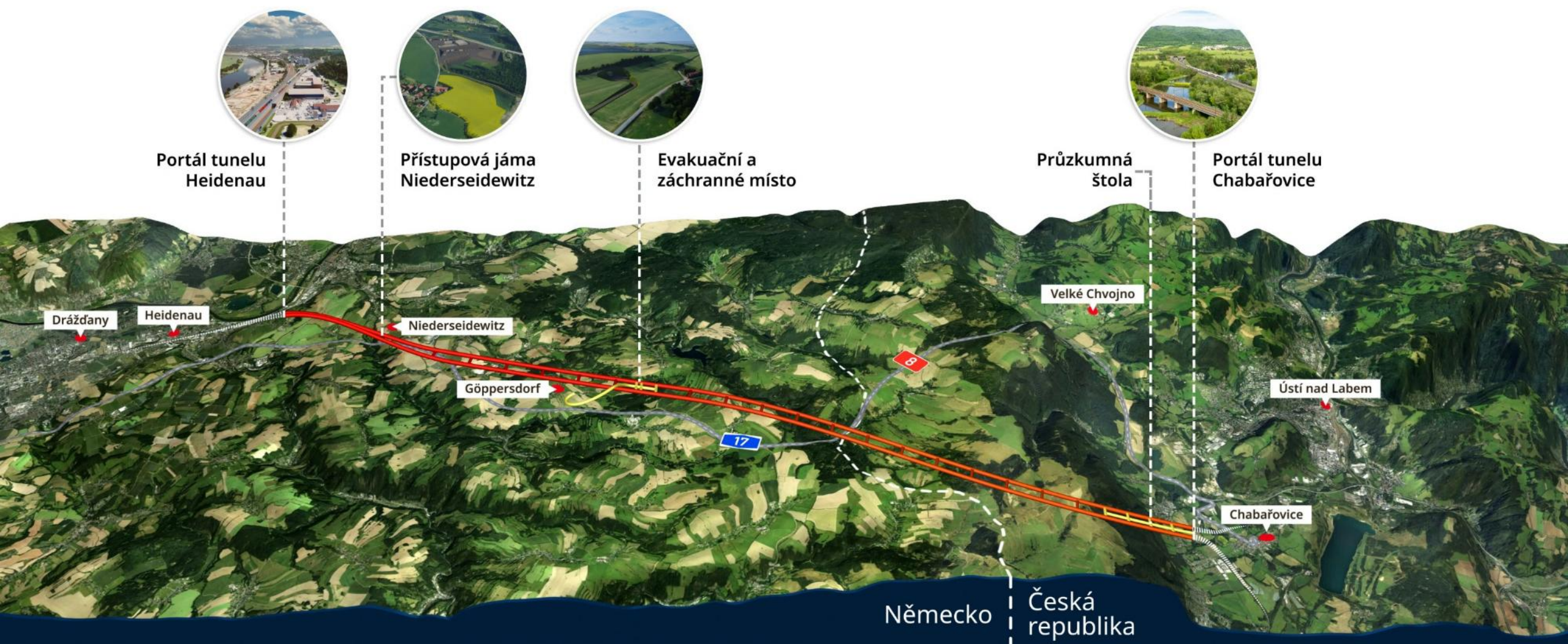


# Via Vindobona



# Krušnohorský tunel

8



# Projekt VRT

- Příprava VRT je vedena s cílem vybudovat kapacitní, **spolehlivou a konkurenceschopnou železniční síť**, která posílí dopravní dostupnost regionů,
- Zajistí kvalitní napojení České republiky na evropskou vysokorychlostní síť a přispěje k rozvoji dopravy a zvýšení **kapacity železniční sítě i pro potřeby regionální a nákladní dopravy.**
- Příprava vysokorychlostních tratí je koncipována v úzké **návaznosti na evropskou dopravní síť TEN-T** a na rozvoj přeshraničních železničních spojení se sousedními státy.
- Projekty VRT představují významný nástroj pro posílení mezinárodní mobility osob, zlepšení dostupnosti regionů a podporu hospodářské **spolupráce v rámci střední Evropy.**

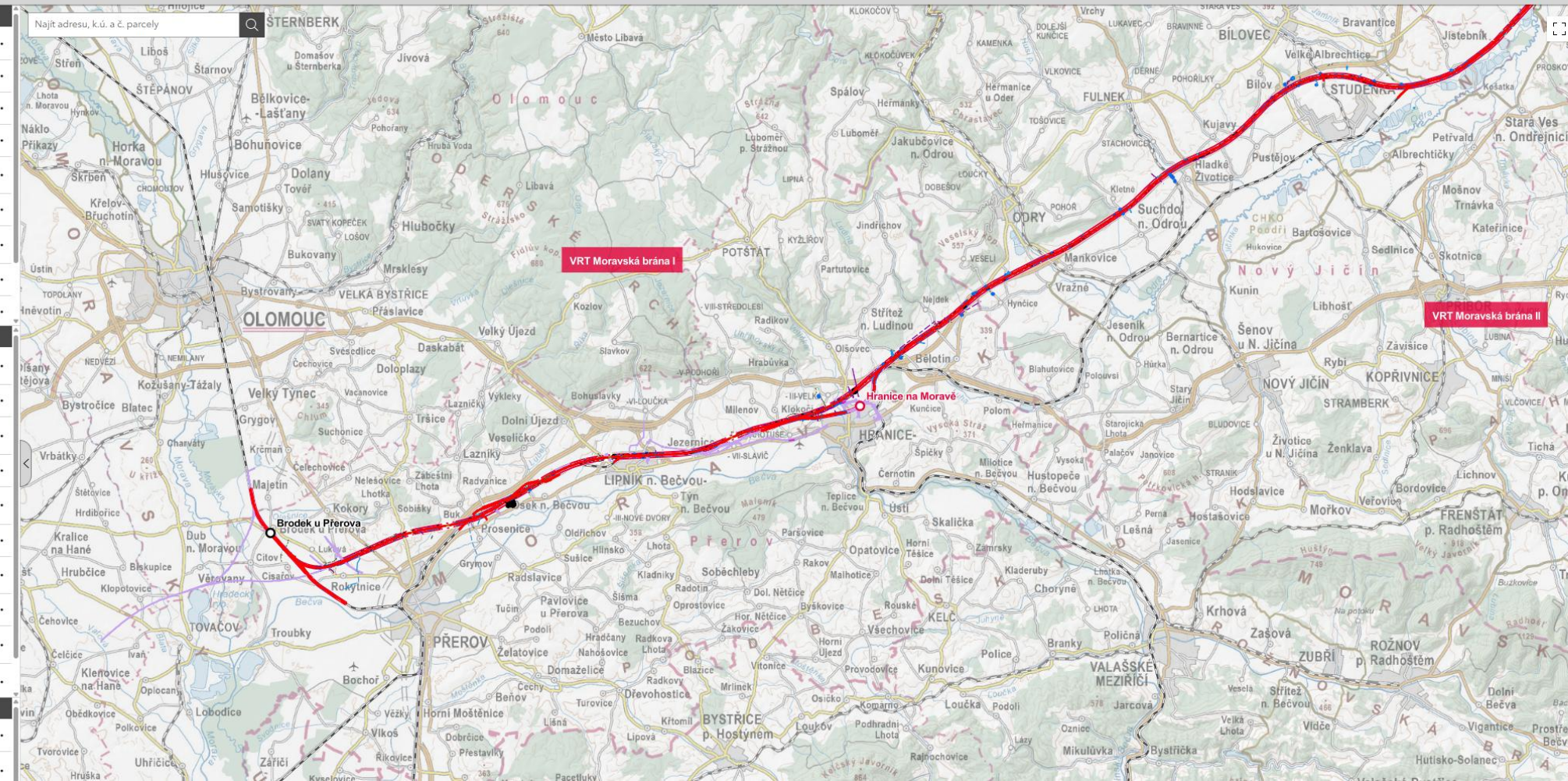


Technická řešení - úseky VRT

- ☐ VRT Jižní Morava
- ☐ ŽST Ostrava-Svinov
- ☒ VRT Moravská brána II
- ☒ VRT Moravská brána I
- ☒ VRT Moravská brána I - sjezd Olomouc
- ☒ VRT Podřípsko
- ☐ VRT Praha - severní větev
- ☐ VRT Polabí
- ☐ VRT Střední Čechy

Ostatní vrstvy

- ☐ Dotazy a připomínky k VRT
- ☐ Staničení
- ☐ Veřejná projednání a VRTmobil
- ☒ Přehledová data
- ☐ Architektonické studie - mosty Vysočina
- ☒ VRT v hlavní síti TEN-T
- ☒ Železniční síť ČR s výhledem
- ☐ Záplavové území
- ☐ Data katastru nemovitostí
- ☐ Zásady územního rozvoje kraje (ZÚR)
- ☐ Podkladové mapy
- ☐ Ortofotomapa ČR
- ☒ Základní topografické mapy ČR (S-JTSK)



- ☐ Přidat data
- ☐ Překryvání
- ☐ Tisk
- ☐ Kreslit
- ☐ Měření
- ☐ Návoděda
- ☐ Dotazy

Legenda

Stance VRT

Zobrazení architektonického návrhu stanice VRT

- ☐ Stanice VRT bez vizualizace vítězného návrhu architektonické soutěže
- ☒ Stanice VRT s vizualizací vítězného návrhu architektonické soutěže

VRT v hlavní síti TEN-T

Legenda osy VRT

Přehled typu trati

- Typ tratě
- VRT s výkresem stavby
- VRT koridor
- VRT koridor, tunel
- Konvenční trať s výkresem stavby
- Konvenční trať
- Konvenční trať, tunel
- VRT bez výkresu stavby
- VRT koridor
- VRT koridor, tunel
- Konvenční trať bez výkresu stavby
- Konvenční trať
- Konvenční trať, tunel

Železniční síť ČR s výhledem

Železniční síť ČR

- Typ tratě
- Konvenční trať
- Železniční síť TEN-T

# Geologický průzkum pro VRT očima investora

11



# Etapizace geologických průzkumů

## Předběžný IG průzkum

- Identifikace IG poměrů a rizik v koridoru stavby

## Podrobný IG průzkum

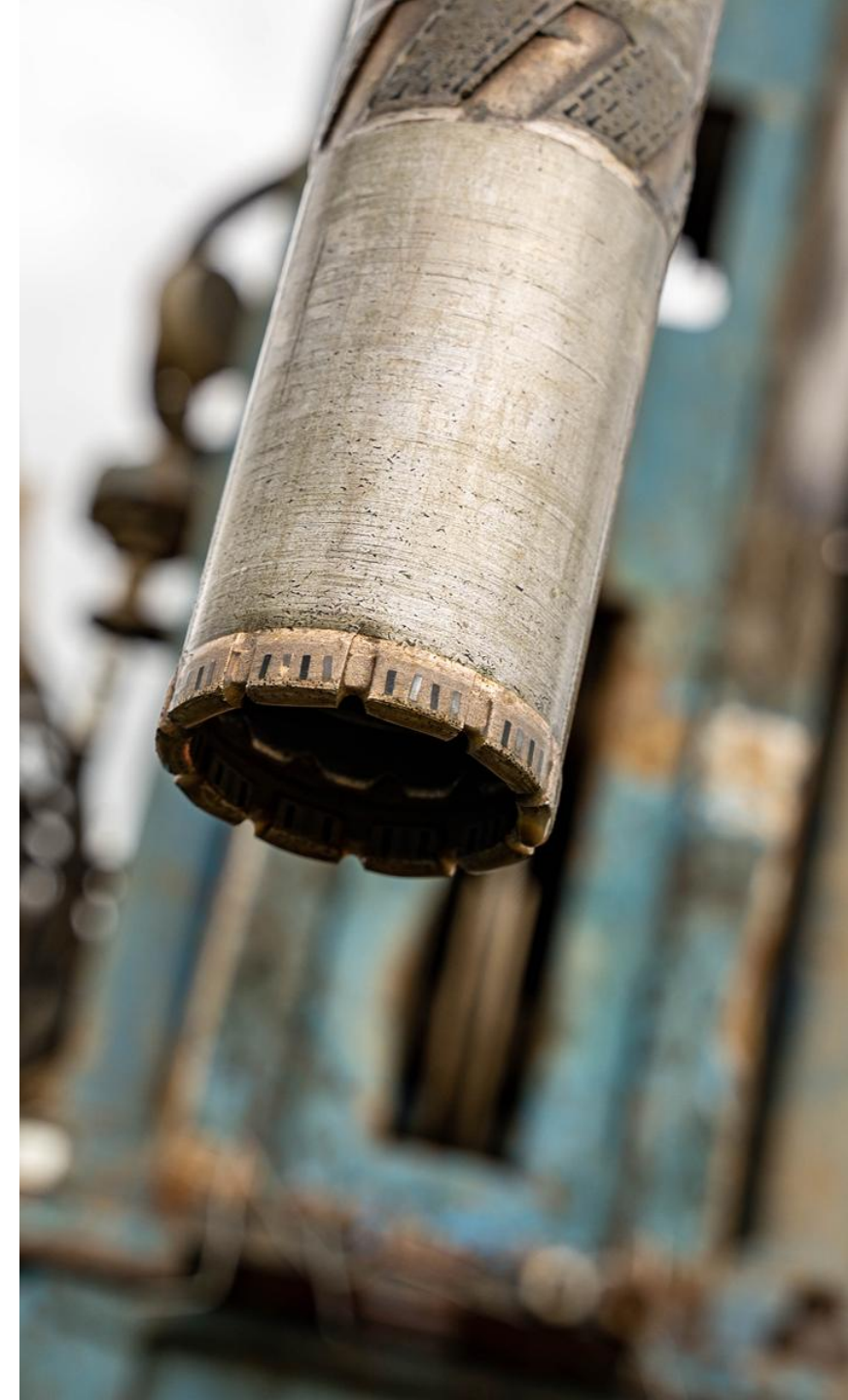
- IG specifikace pro detailní návrh technického řešení SO

## Doplňkový IG průzkum

- Ověření konkrétních nejistot a rizik

## Směrnice SŽ S4

**Rozsah průzkumu musí odpovídat stupni poznání a rozhodnutím, která mají být přijata.**



# Maximum využitelných informací

**Investor očekává, že zhotovitel:**

- identifikuje rizika a nejistoty
- včas na ně upozorní
- vyhodnotí jejich možné dopady
- doporučí další postup
- navrhne potřebné doplňující práce

**Data získávají hodnotu až jejich odbornou interpretací.**

**Data**

**Interpretace**

**Riziko**

**Doporučení**

**Rozhodnutí  
investora**

# V čem jsou VRT jiné?

**VRT nejsou jen další liniovou stavbou**

## **Konvenční železnice**

- převážně modernizace existující trasy
- více dostupných podkladů
- omezenější možnosti změny trasování

## **Vysokorychlostní tratě**

- nové trasy v dosud nezastavěném území
- dlouhé tunely, estakády, hluboké zářezy
- omezené archivní geologické informace
- geologické poměry mohou ovlivnit trasu VRT



# Vyvážené zadávací podmínky

## Otevřená hospodářská soutěž

- přiměřené požadavky
- transparentní podmínky
- rovný přístup uchazečů

## Odborná úroveň zhotovitele

- relevantní zkušenosti
- kvalifikovaný tým



**Každý požadavek musí být objektivně odůvodnitelný a obhajitelný ve vztahu k předmětu zakázky.**



# Nasbírané zkušenosti

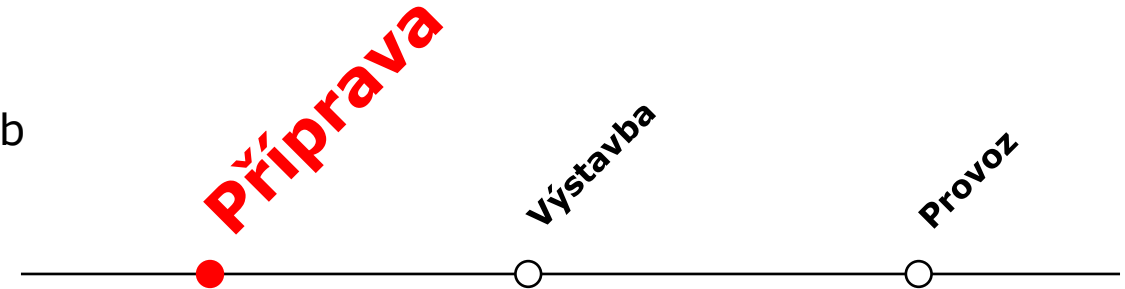
## Realizace předběžného IGP pro Krušnohorský tunel

- Průměr vrtného jádra – min. 100 mm
- Nepřetržitý provoz vrtných prací
- Hluková zátěž



# Směřování VRT

- Aktivní využívání předběžných tržních konzultací
- Předběžný a podrobný IGP pro každý úsek VRT
- Kontinuální monitoring podzemních a povrchových vod
- Postupování dle zákona č. 416/2009 Sb.
- Majetkoprávní zajištění monitorovacích objektů
- Kvalitní vrtné jádro u významných tunelových staveb



Předběžný IG průzkum

\_\_\_\_\_

Podrobný IG průzkum

\_\_\_\_\_

HG monitoring

\_\_\_\_\_

# Závěrem

**Kvalitní data • Odborná interpretace • Odpovědné rozhodnutí**

**Děkujeme za pozornost**





Spolufinancováno  
Evropskou unií



© **Správa železnic, státní organizace**  
Stavební správa vysokorychlostních tratí  
V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

[spravazeleznic.cz](https://spravazeleznic.cz) | [vrtky.cz](https://vrtky.cz)